

Biographie de Claude Desaulniers, ing., M.Sc.A.

Claude Desaulniers s'est nouvellement joint à la firme « **Services Conseil Leanmaco** » à titre d'associé au développement des affaires. Il contribue en qualité de coach au volet Recherche et Développement, Innovation de l'approche LEAN auprès de PME manufacturières. Claude est aussi associé principal de la firme **4pros inc** qui se spécialise dans l'assistance aux PME en matière de positionnement et de développement stratégique pour aider à la différenciation par le meilleur usage de la technologie sur leurs marchés respectifs. Claude possède une Maîtrise en Sciences Appliquées, domaine de l'électronique et des asservissements.

Depuis plus de 39 ans, Claude a côtoyé et s'est instruit auprès des plus grands spécialistes de l'application des méthodes de gestion LEAN principalement à titre de membre de l'Institut Edwards Deming et a fait profession de vulgariser et permettre l'accès à ces enseignements aux petites et moyennes entreprises de la grande région de Québec et de la Beauce. Depuis 1968 avec la Compagnie Boeing, il a continué son cheminement avec l'approche du « **do it right the first time** » dans la gestion du développement de produits.

Claude a aussi un brevet de pilote mono moteur, pilote de voiliers et est familier avec le pilotage d'hélicoptères de grande envergure. Ses connaissances sont constamment mises à jour principalement en gestion de la technologie et tous les aspects du Lean Manufacturing, des applications informatiques et le développement de produits.

Expérience détaillée :

- Depuis 1996, il a œuvré comme **consultant privé** auprès de plus de 150 entreprises en les assistant avec le **Programme Techno Stratégie de la BDC**, systèmes de développement de produits et aide à l'architecture financière et la gestion de projets RS&DE, évaluation et dépistage – 3 ans avec **4pros inc**;
- De 2000 à 2003, il a occupé un poste de direction générale d'un laboratoire de recherche d'un consortium de sept membres du privé et du public en communications optiques de très haute vitesse appelé **Synapse**;
- De 1983 à 1996, conseiller en Technologie industrielle du **PARI du CNRC** auprès de plus de 450 entreprises et à plus de 30 à titre de collaborateur scientifique. Identification et promotion de projets de développement hautement compétitifs dans les domaines de la haute technologie. Stage de 2 ans avec l'Agence spatiale canadienne avec le Programme STEAR et Échanges Canada pour prêt de cadres supérieurs;
- De 1976 à 1983, chef du Service d'entretien et construction de feux de circulation et éclairage routier pour **Transports Québec** incluant le développement de produits « made in Québec »;
- De 1973 à 1976, Ingénieur Sénior avec **ABBDL Tecsuit**, responsable du Groupe Automatisation – conception de plants nucléaires, usines d'épuration et usines de filtration – expertise pointue en automatisation;
- De 1970 à 1973, chercheur et responsable du Groupe Asservissements **IREQ** instrumentation spécialisée pour étude et développement vibrations éoliennes de lignes haute tension, automobile électrique, sources d'énergie mécaniques/électriques, super valves haute tension à courant continu;
- De 1967 à 1970, **Boeing Vertol – Pennsylvanie** – construction d'un simulateur de vol pour hélicoptères, R&D appliquée aux asservissements haute précision dans le contrôle des surfaces de vol d'hélicoptères militaires et acoustique avancée pour la NASA.